

I principali vettori europei (dati 2008)

	Flotta (n. aerei)	Dipendenti (migliaia)	Passeggeri (milioni)	Passeggeri km (miliardi)	Tonn. km cargo (miliardi)	Tonn. km totali (miliardi)
Gruppo British Airways-Iberia						
British Airways	233	43,9	33,7	115,7	4,7	16,3
Iberia	119	21,3	22,8	52,8	1,1	6,3
Totale	352	65,3	56,5	168,6	5,8	22,6
Gruppo Lufthansa						
Lufthansa	527	107,8	54,7	126,3	8,2	20,8
Swiss	77	5,7	13,3	28,1	1,2	4,1
Brussels Airlines	45	2,8	5,1	7,4	0,1	0,8
Bmi	51	4,3	9,3	10,4	0,1	1,2
Austrian Airlines	99	7,9	9,1	16,5	0,4	2,1
Totale	799	128,6	91,5	188,6	10,1	28,9
Gruppo Air France-Klm						
Air France	256	106,9	50,0	129,7	5,8	18,8
Klm	172	33,0	23,8	77,5	4,8	12,5
Totale	428	139,9	73,8	207,2	10,6	31,3
Altri vettori AEA (compagnie di bandiera e tradizionali)						
Alitalia+AirOne (*)	154	13,5	25,5	33,4	1,2	4,5
Turkish	127	14,1	21,9	32,8	0,5	3,8
SAS	149	7,3	25,4	27,9	0,5	3,3
Altri vettori	n.d.	n.d.	61,2	133,2	2,6	15,9
Totale	n.d.	n.d.	133,9	227,3	4,9	27,6
Totale AEA	n.d.	n.d.	355,7	791,8	31,3	110,5
Quote di mercato (%)						
British-Iberia			15,9	21,3	18,4	20,5
Gruppo Lufthansa			25,7	23,8	32,1	26,2
Air France-Klm			20,8	26,2	33,9	28,4
Totale 3 gruppi			62,4	71,3	84,4	75,0
Altri vettori AEA			37,6	28,7	15,6	25,0
Totale AEA			100,0	100,0	100,0	100,0

(*) Dati 2009 per n. aerei e personale; dati 2008 per il traffico (ridimensionato nel 2009 per l'attuazione del piano Fenice).

Fonte: elaborazioni su dati AEA.